

Résumé de communication

1 Auteur-e-s de la communication (si plus de 4 auteurs, les ajouter dans le résumé)

Nom	Prénom	No de commande*	
N'GUESSAN	Atsé Alexis Bernard		<input checked="" type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>

Présentateur.e.s (cochez ici)

* Le numéro de commande correspond au numéro à 10 chiffres sur votre billet électronique

2 Titre de la communication (max. 200 espaces)

Le développement de zones d'activités industrielles et logistiques à la périphérie ouest de la ville d'Abidjan (Côte d'Ivoire) au prisme de la métropolisation active

3 Résumé de la communication (max. 2200 espaces)

Petite bourgade Ébrié de quelques centaines d'habitants au début du 20ème siècle, Abidjan connaît une croissance fulgurante avec la construction puis l'ouverture du port au trafic maritime en février 1951. Capitale de la colonie de Côte d'Ivoire en 1934 après Grand-Bassam et Bingerville, la ville d'Abidjan a accueilli plusieurs vagues de migrants venus de l'intérieur de la Côte d'Ivoire et au-delà. La prospérité économique de la cité portuaire a contribué à sa métropolisation rapide. La ville coloniale de 1400 habitants en 1912 s'est muée très vite en une métropole de 6 321 017 habitants en 2021, pour une densité de 2983 habitants/Km² sur une superficie de 2119 Km², soit 0,6% du territoire national.

La zone portuaire stratégique qui concentre 65% du tissu industriel national et qui contribue largement à la prospérité de la ville est « victime » de son succès. Alors que la ville continue d'étaler ses tentacules en absorbant progressivement les communes périphériques de Songon, Bingerville et Anyama, le port et la zone portuaire sont pris en étau et peinent à s'épanouir spatialement, occasionnant par conséquent le déploiement progressif des activités y afférent à la périphérie ouest de la ville.

La présente recherche lève le voile sur les enjeux territoriaux de la croissance urbaine et portuaire à Abidjan. Les résultats indiquent que le port d'Abidjan, dont la dynamique des activités a accéléré la métropolisation de la ville, en est victime. Les nombreux désagréments occasionnés par les problèmes urbains aux usagers de la zone portuaire ainsi qu'aux activités et aux trafics en provenance et à destination du port, éclairent sur les réalités de la métropolisation mettant en présence le couple ville-port à Abidjan, et le déploiement progressif des zones d'activités industrielles et logistiques à la périphérie ouest de la ville.

Mots-clés : Abidjan, ville-port, métropolisation active, périphérie, trafics

Réservé à l'administration

Attestation de présence

SOUMETTRE →